

Затверджено Промоутером

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Узгоджено ФАУ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ  
Київський міський автомотоклуб (КМАМК)**

**Додатковий регламент  
I-го етапу Чемпіонату України з  
АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ**

**20 квітня 2019, Київ, ГОРОДОК ГАЛЕРІ**

Київ 2019

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ  
РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ  
РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ  
РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ  
РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ  
РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ  
РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ  
РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Київський міський автомотоклуб (КМАМК) організовує змагання зі слалому: I-го етапу Чемпіонату України з АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ, 20 квітня 2019, Київ, ГОРОДОК ГАЛЕРІ.

Змагання проводяться у відповідності з НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Чемпіонату України з автомобільного слалому 2019 (далі – загальний регламент ЧУ).

Організаційний комітет змагання (фактична адреса організаційного комітету, електронна скринька):

Сергій Малик  
Сергій Пелешок  
Юлія Гриценко  
Дарія Корнієнко

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цих Регламентів.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

20.03.2019: - публікація Додаткового регламенту;

15.05.2019 - відкриття прийому заявок:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdG4sZUeq3Bb7umgk2MTi2sE-A92DqScmcpfCgpOZF88koDPA/viewform> ;

День змагання.:

08:00 - 10:00 Приїзд учасників, прийом заявок, реєстрація, адміністративні перевірки (**ГОРОДОК ГАЛЕРІ** за адресою: вул. Степана Бандери, 23, м. Київ);

09:00 - 11:00 Технічний контроль (**ГОРОДОК ГАЛЕРІ** за адресою: вул. Степана Бандери, 23, м. Київ);

09:00 - 11:30 Тренувальні заїзди (**ГОРОДОК ГАЛЕРІ** за адресою: вул. Степана Бандери, 23, м. Київ);

11:30 - 13:00 Кваліфікація, передстартовий інструктаж (**ГОРОДОК ГАЛЕРІ** за адресою: вул. Степана Бандери, 23, м. Київ);

13:30 Урочисте відкриття

14:00 - 17:00 Залікові заїзди

17:30 - 18:30 Нагородження переможців

1.3. Офіційні особи змагання: (прізвище, ім'я, місто, номер ліцензії ФАУ)

Директор змагання:

Пелешок Сергій

|   |   |
|---|---|
| Спортивні комісари змагання:                        | Малик Сергій ОН.28.0023.19<br>Еженков Сергій ОН.28.0004.19<br>Кулаков Олександр ОН.28.0070.19 |
| Секретар змагання:                                  | Геннадій Вільгоцький О2.26.0003.19  |
| Технічний комісар:                                  | Щербаков Анатолій О2.26.0002.19   |
| Головний хронометрист змагання:                     | Щербаков Сергій О2.26.0001.19   |
| Судді старту:                                       | Корнієнко Дарія О2.26.0004.19   |
| Судді проходження змагальної ділянки (судді факту): | Шумаков Любомир О2.26.0006.19   |

## РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

Відповідно до п.2 Загального регламенту ЧУ

## РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток А.

## РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок: згідно розкладу.

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Додаткового Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

4.6. Відповідно до п.4 Загального регламенту, Промоутер має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту у розмірі **1000 грн.** за учасника у індивідуальному та командному заліку.

## РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.3.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

5.4. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.5. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благодійний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

## РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

## РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Відповідно до п.6 Загального регламенту ЧУ

## РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.9 Загального регламенту ЧУ.

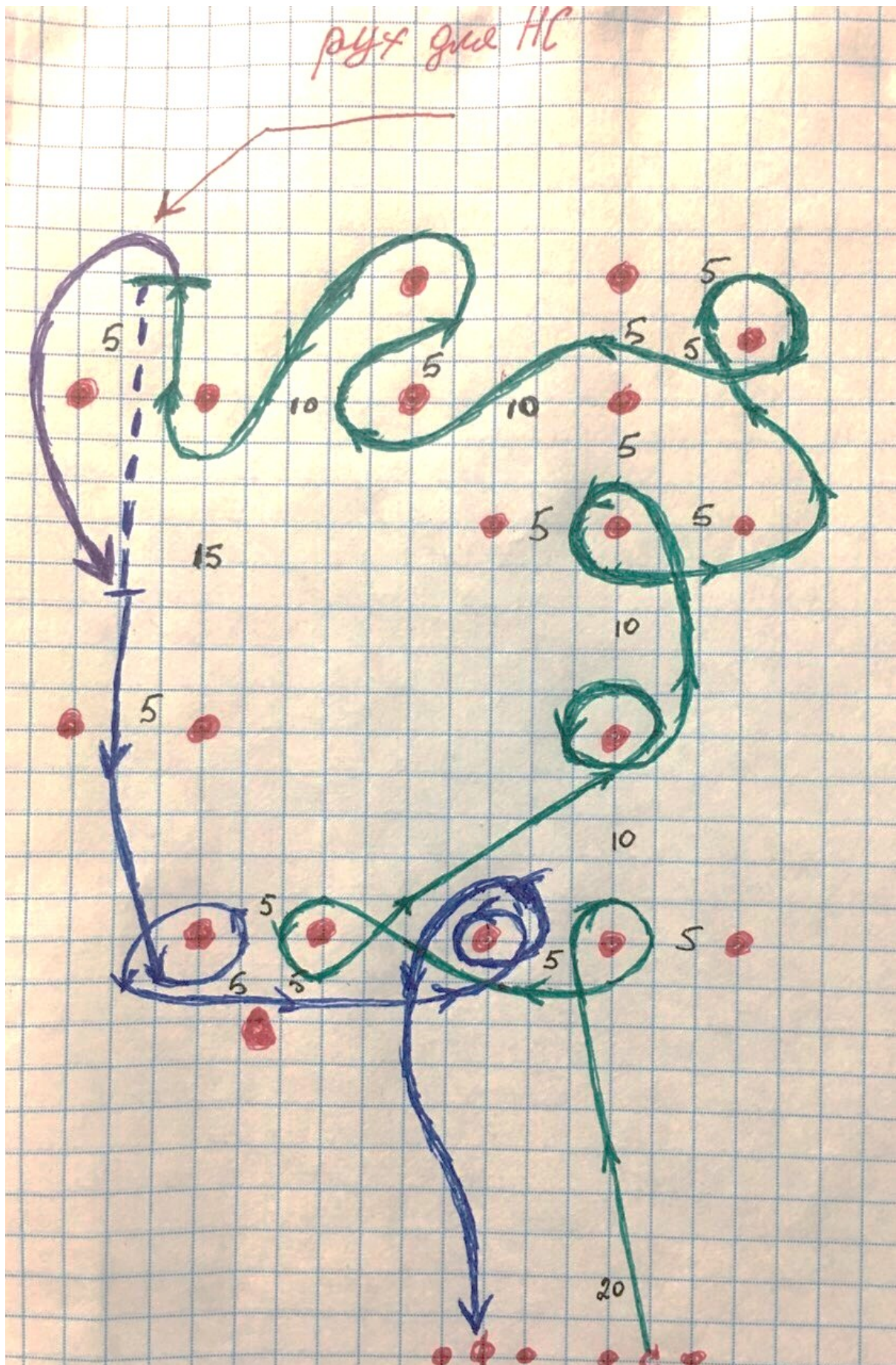
**Додаток до Додаткового регламенту:**

**Додаток 1** – схема слаломної фігури з контрольним часом її проходження

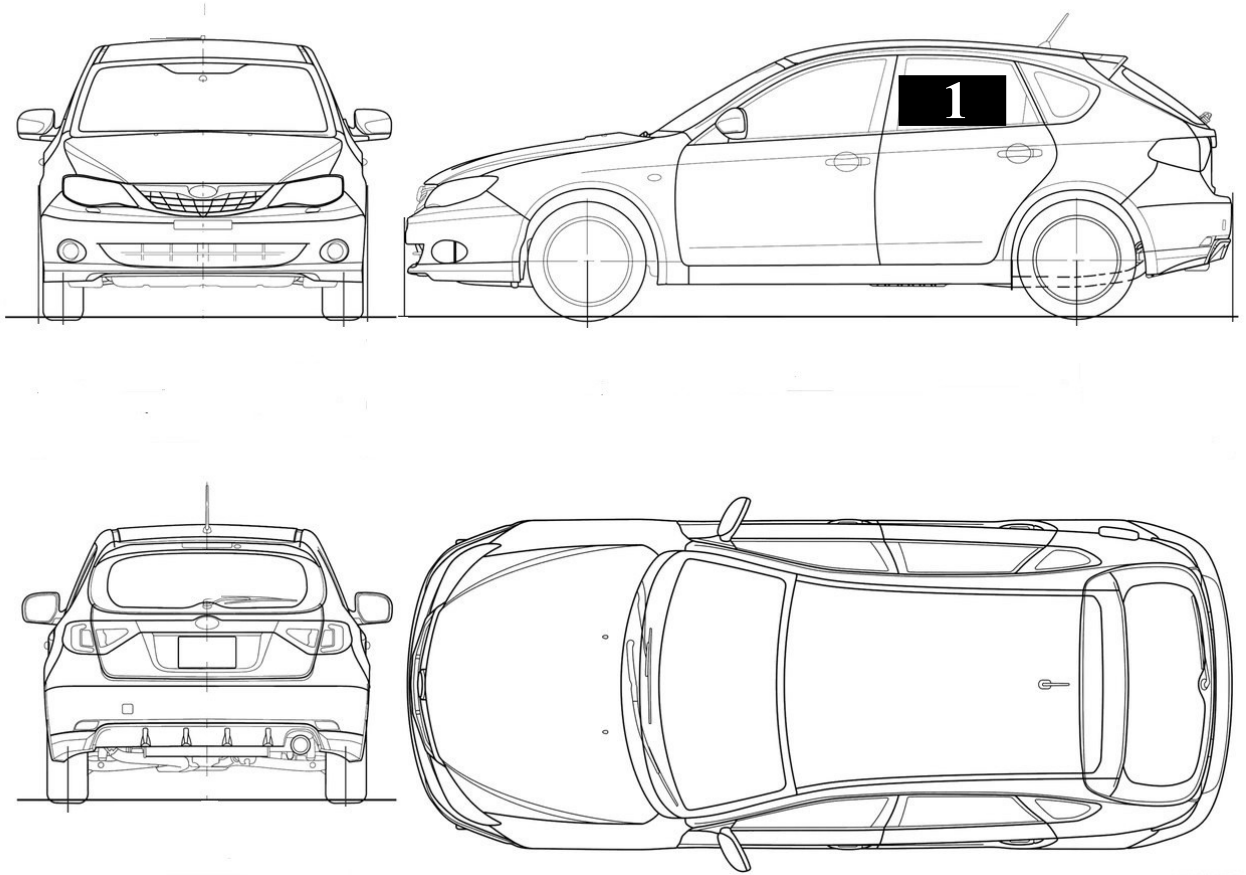
**Додаток 2** – схема розміщення реклами та стартових номерів

ДОДАТОК 1 – СХЕМА СЛАЛОМНОЇ ФІГУРИ З КОНТРОЛЬНИМ ЧАСОМ ЇЇ ПРОХОДЖЕННЯ

Контрольний час – 120 секунд



ДОДАТОК 2 – СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ



1 – Стартовий номер